

## EN BREF

**Client :** Bouygues Bâtiment  
Île-de-France

**Matériel Ischebeck France :**  
Panneaux Combi Titan HV,  
étais acier GIGANT, étais alu  
TITAN HV

**Surface :** 15 000 m<sup>2</sup> (lots A&C)

**Cadence :** jusqu'à 250 m<sup>2</sup>/jour



*Projet Chapelle International*

Le projet de réhabilitation du quartier de la porte de la Chapelle représente un enjeu majeur pour la ville de Paris avec une livraison finale prévue en 2020.

Il comprend, entre autres, la construction d'un immeuble de bureaux surplombant des commerces et un gymnase, soit les lots A et C du projet global.

Pour ce faire, Bouygues Bâtiments Île-de-France a renouvelé sa confiance à Ischebeck France pour la réalisation des 15 000 m<sup>2</sup> de planchers coulés en place.

## ✂ UN PROJET D'ENVERGURE POUR LA CAPITALE PARISIENNE

Situé aux portes Nord-Est de Paris au niveau de la porte de La Chapelle, dans le 18<sup>ème</sup> arrondissement, le projet « Chapelle International » a débuté en février 2018 à l'emplacement d'une gare ferroviaire de fret international désaffectée.

L'objectif est de réaménager cet espace pour le transformer en quartier innovant doté d'une réelle plus-value environnementale sur une surface d'environ 60 000 m<sup>2</sup>.

Ischebeck France apporte sa haute technicité des coffrages horizontaux, des [panneaux Combi](#), des [Étais Alu TITAN HV](#) et les [Étais Acier GIGANT](#) à ce projet.



*Étais de coffrage autour de butons*



*Panneau Combi alu TITAN HV*

## ✂ LE POUVOIR D'ADAPTATION D'ISCHEBECK FRANCE

Une des contraintes majeures du site de La Chapelle International est liée à l'obligation de conserver une partie des voies ferroviaires, accolées au chantier. Les équipes d'Ischebeck France ont étudié et proposé une solution innovante et sécurisée pour laisser circuler un camion de pompier, dans l'hypothèse d'une intervention en cas d'accident. Il a donc été réalisé un coffrage de 7 mètres de hauteur incluant une passe charretière avec les [Étais Alu TITAN](#).



Passe Charretière

## ✂ GAINS DE PRODUCTIVITÉ → SÉCURITÉ RENFORCÉE



Panneau Combi alu TITAN HV

Ischebeck France fournit des conditions de travail sécurisées aux intervenants du chantier de Bouygues. La légèreté des [Panneaux Combi TITAN HV](#) optimise leur utilisation et leur manipulation. Cela garantit une mise en place facilitée avant de couler les 15 000 m<sup>2</sup> de plancher.

La maîtrise d'Ischebeck France des Horizontaux procure un savoir-faire unique à la grande entreprise de BTP et assure une cadence jusqu'à 250 m<sup>2</sup> par jour coffré et décoffré.

Les Panneaux Combi TITAN HV ont permis de construire au rythme de 7 à 8 jours par niveau pour le lot C et de 5 à 6 jours par niveau pour le lot A.

## ✂ LAISSONS LA PAROLE À CHRISTOPHE BRANCHU, CHEF DE GROUPE TRAVAUX POUR BOUYGUES BATIMENT ÎLE DE FRANCE

« Réaliser le projet « Chapelle International » avec Ischebeck France est une évidence. Travailler ensemble depuis une quinzaine d'années, m'a permis de mesurer leur savoir-faire technique et la qualité de leurs produits. L'étalement est leur cœur de métier, ma confiance envers leur fourniture et la pose de coffrage est totale.

Les facteurs clés de réussite que j'exige sont réunis :

‣ **le coût de l'opération** : le budget est respecté ;

‣ **la compétence des techniciens, du bureau d'études** : leur pouvoir d'adaptation trouve les solutions aux contraintes techniques du projet ;

‣ **les produits** : eux seuls sont capables de fournir une gamme d'Étais acier GIGANT qui permet de monter les étages à la cadence imposée des 7 à 8 jours par niveau ;

‣ **la sécurité** : les hommes manipulent les panneaux Combi TITAN HV sans danger.

Sans oublier la **relation humaine**, c'est un élément majeur de la longévité de notre collaboration. »



Un chantier sécurisé