

## EN BREF

**Client :** BATEG, filiale de Vinci Construction

**Matériel Ischebeck France :**  
Panneaux Combi Titan HV,  
Étais alu TITAN HV

**Surface :** 49 000 m<sup>2</sup> (plancher mixte)

**Cadence :** jusqu'à 250 m<sup>2</sup>/jour

**Contact :** Jean-Charles BRIAND



*Projet de la Tour St Gobain*

« Le style est comme le cristal, sa pureté fait son éclat. »- Victor Hugo

L'entreprise Saint-Gobain fait partie du Top 10 des entreprises les plus anciennes en France. Elle s'inscrit dans l'Histoire, dès sa création en 1665, sous le nom de « La Manufacture royale de glaces de miroirs ». Pour démarrer son aventure, elle ne lésine pas et s'attelle à un projet laissant présager un avenir prometteur : la Galerie des Glaces du Château de Versailles. 354 ans plus tard, rien d'étonnant de la voir construire son nouveau siège mondial dans le quartier d'affaires prestigieux de La Défense, près de Paris. Cet immeuble réunit à lui seul les pépites des nouvelles technologies et illustre le digne reflet du parcours de cette Entreprise et de son positionnement de leader de l'innovation dans le secteur du BTP.

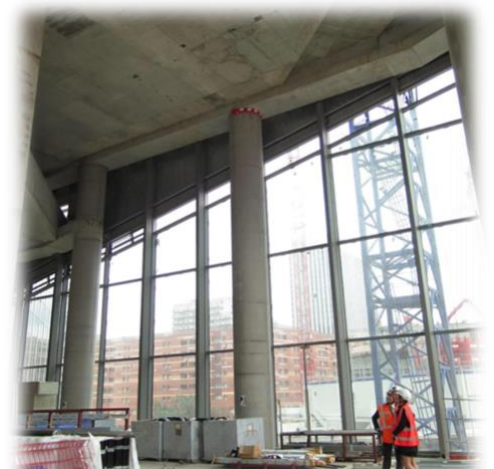
Le projet englobe la construction d'une tour de 165 mètres de haut, sur 44 étages, pour une surface de 49 000 m<sup>2</sup>. Elle sera constituée de bureaux pour les 2700 salariés et d'un showroom à destination du public. Ce chantier aura duré 3 ans, deux fois moins longtemps que son premier projet, avec une livraison prévue à l'automne 2019. **ISCHEBECK France** est partenaire de cet ambitieux projet.

## ✂ UN PROJET INNOVANT CENTRÉ SUR LE CONFORT DES USAGERS

Cette nouvelle tour répond à plusieurs ambitions :

- ◆ **Environnementales** : présence de plafonds rayonnants réversibles, d'un système de ventilation d'air à très basse vitesse, des espaces verts omniprésents dans un écosystème avec récupération de l'eau de pluie.
- ◆ **Technologiques** : construit avec 80 matériaux innovants selon la technique du BIM<sup>1</sup>. Le vitrage intelligent module lumière et chaleur entrant dans les pièces.
- ◆ **Bien-être au travail** : en plus des innovations technologiques qui apporteront un confort inégalé, les collaborateurs, futurs occupants des lieux, ont été impliqués dans le projet dès son lancement en 2013.

Vinci est le constructeur de ce chantier complexe et fait appel à l'expertise d'**ISCHEBECK France** pour réaliser la construction des 44 étages.



*Tour Saint-Gobain : un chantier de 44 étages*

<sup>1</sup> BIM : (Building Information Modeling) : une maquette numérique centralise les informations utiles à la gestion du projet.

## ✂ UNE AMBITION À LA MESURE DE LA MAÎTRISE D'ISCHEBECK France

Le cabinet d'architecte français [Valode & Pistre](#), concepteurs de projets internationaux, a remporté le concours.

Il a inventé ce gratte-ciel, au design cristallin, symbole du savoir-faire de St-Gobain.

Le bâtiment est composé de trois gigantesques prismes de verre, d'une hauteur totale de 165 mètres, 49 000 m<sup>2</sup> sur 44 étages où les 2700 collaborateurs seront à l'œuvre.



*Tour Saint-Gobain : Un concentré d'innovations*

L'innovation la plus spectaculaire est ce verre spécial de la marque « SageGlass ». Un réseau de courant électrique basse tension le traverse pour teinter le verre selon le besoin de confort de l'occupant : fini les stores !

Pour la construction des 44 étages de ce concentré HIGH TECH, Vinci a fait appel à la maîtrise d'ISCHEBECK France en matière de coffrage/décoffrage avec les [Panneaux Combi TITAN HV](#) et les [Étais Alu TITAN HV](#).



## ✂ PRODUCTIVITÉ RIME AVEC SÉCURITÉ



*Panneaux combi TITAN HV - Étais Alu TITAN HV*

La tour est composée de 1100 m<sup>2</sup> de surface de plancher moyens par étage, pour une hauteur mini de 3 m et une hauteur maxi de 5,98 m entre les dalles. Les 39 000 m<sup>2</sup> de dalles sont réalisés avec des planchers [post constraints](#) coulés en place et coffrés avec des [panneaux combi TITAN HV](#).

La légèreté des panneaux de coffrage sécurise sa manipulation, le [système TITAN HV](#) permet le coffrage/décoffrage garantissant ainsi la post-compression des dalles sans délai d'attente.

Le décoffrage effectué le lendemain du coulage optimise la cadence avec une réutilisation en rotation continue.

Ainsi les objectifs de cadence journalière de 250m<sup>2</sup> peuvent être atteints.