



**ENTRETIEN AVEC ...**  
**CHRISTEL BOURGEOIS,**  
 CHARGÉE D'AFFAIRES RÉGIONS  
 OUEST, CENTRE, SUD-OUEST,  
 ISCHEBECK FRANCE.

**Planète B : Que recherchent les clients de coffrages aujourd'hui ?**

**Christel Bourgeois :** La qualité de rendu de finition, bien sûr. Mais aussi, la sécurité avant tout. D'ailleurs, Ischebeck a répondu aux exigences de sécurité du Groupe Bouygues en la matière par des cadres alu de contreventement pour les hauteurs supérieures à 3m, ce qui apporte sécurité et facilité de circulation sur le chantier. Les clients recherchent aussi la simplicité d'utilisation, la rapidité et la facilité de mise en œuvre.

**Planète B : Quel est le rôle d'un matériel de coffrage dans la productivité d'un chantier ?**

**Christel Bourgeois :** C'est un élément essentiel pour une meilleure rentabilité. Le choix de la méthode et du matériel aura un impact sur les heures de main d'œuvre à économiser. La souplesse et l'autonomie qu'offre le matériel de coffrage de plancher permet d'une part de se dispenser de l'utilisation de la grue mais permet aussi au Chef de Chantier de gérer ses cadences et ses équipes, de les augmenter ou les réduire en fonction de l'avancement du chantier. ●●●

## ■ La sécurité toujours

Noe-Schaltechnik présentait ses développements sous la bannière « Perspectives phares pour le coffrage », avec en vedette son coffrage NOEtop tout en ciblant sur le domaine de la sécurité au travail. Permettant le coffrage d'une superficie de plus de 14 m<sup>2</sup>, et doté de dimensions 5,30 par 2,65 m, il peut s'utiliser en tant que coffrage cadre grâce à ses ceintures intégrées. Les angles de décoffrage ont été spécialement développés pour la construction de cages d'ascenseurs, d'escaliers et de corps de bâtiments présentant de faibles encombrements. Le nouveau système NOEtop EinsA permet un ancrage rapide et économique des éléments de coffrage pour grandes surfaces NOEtop. Un mécanisme de serrage simple pré réglable sur une trame de 10 mm facilite le montage. La tige d'entretoise conique rend l'usage de gaines plastiques superflu. Les brides d'entretoisement permettent l'emploi de NOEtop EinsA également en présence d'éléments de coffrage standard. Cette nouvelle technique d'ancrage résiste à une pression du béton pouvant aller jusqu'à 60 kN/m<sup>2</sup>. NOEtop R élargit les perspectives d'utilisation du système de coffrage NOEtop. Des profilés oméga à barre en plastique sont logés dans le châssis de coffrage à ceintures intégrées, permettant de poser la peau de coffrage indépendamment de la trame du panneau de coffrage.

Enfin, le NOEtop S est conçu pour les pays dont les normes de sécurité sur les chantiers sont particulièrement sévères. Les plateformes avec protection périmétrique intégrale, échelle d'accès et stabilisateurs intégrés sont directement montées sur les panneaux de coffrage de grande superficie NOEtop et sont livrées prêtes à l'emploi sur le chantier.



## ■ Des coffrages différents

Le spécialiste des coffrages en plastique Geoplast était présent sur le salon avec une large gamme de solutions de coffrage pour poteaux, murs et planchers. Le coffrage en ABS Geoplast reflète une façon de concevoir le coffrage totalement différente des alternatives traditionnelles. La résistance mécanique élevée et une faible dilatation thermique, caractéristiques du matériau plastique dont ils sont constitués, rendent ces produits pratiques et économiquement compétitifs. La résistance à la

pression du béton frais des coffrages Geoplast arrive jusqu'à 80 kN/m<sup>2</sup>. Chaque produit peut être réutilisé au moins 100 fois. Avec un poids unitaire de 11 kg maximum, ces coffrages peuvent être manipulés manuellement en respectant les normes de sécurité et sans besoin de grue ou d'autre moyen de levage. Le système de poignées permet la fixa-

tion complète du caisson par simple rotation à 90°. Enfin, ils peuvent être stockés même dans des lieux humides sans aucun risque de dégradation ou de détérioration. En plus des coffrages réutilisables, Geoplast propose depuis plusieurs années une gamme de coffrage perdu pour la création de vide dans le béton structurel.



## ■ Pour une utilisation intuitive et ergonomique

SGB Hünnebeck s'est donné pour objectif pour ses nouveaux produits de simplifier la vie de ses clients en privilégiant une utilisation intuitive et ergonomique d'un nombre réduits de composants tout en assurant une mise en œuvre du matériel en toute sécurité. Ces objectifs, une fois atteints, sont les garants d'une meilleure productivité. Logiquement, les nouveaux produits d'étaie-

ment et de coffrage, que sont respectivement la tour ST60 et le coffrage de dalle Superdeck NÉO, offrent ces qualités. La tour ST60, avec sa connexion sûre par 1/8ème de tour, ses 4 cadres identiques pour chaque élévation, ses retenues de vérins et anti-soulèvement des plateaux intégrés et automatiques, permet d'améliorer la productivité de la main d'œuvre par une ciné-

matique épurée. Avec un nombre réduit de composants, la logistique est également améliorée, tant sur chantier que sur dépôt.

Le Superdeck NÉO répond, quant à lui, à la cible particulière de la « dalle coulée en place pour le logement ». En se focalisant sur ce besoin particulier, SGB Hünnebeck a fait évoluer son produit phare de coffrage de dalle. Intuitif dans sa mise en place, garantissant la sécurité des compagnons lors de la pose du contre-plaqué, les opérations manuelles ont été simplifiées. Ceci se traduit in fine à une amélioration de la productivité et donc de la rentabilité.



## ■ Pour les coulages de grande hauteur

Meva lance son nouveau coffrage de voiles pour le génie civil et l'architecture Mammut XT. Lors du coulage de linéaires de voiles importants sur de grande hauteur, l'ancrage monoface peut s'avérer avantageux. En effet, les solutions utilisées jusqu'à présent font intervenir du matériel supplémentaire et le coffrage intérieur y est différent du coffrage extérieur. Ce nouveau coffrage offre toutes les possibilités d'ancrage d'un coffrage modulaire tout en supprimant les inconvénients logistiques et techniques. Le coffrage intérieur est identique au coffrage extérieur et offre 50 % de matériel d'ancrage en moins. Grâce au passage de tige Combi du coffrage

Mammut XT, il est possible de jongler facilement entre trois méthodes d'ancrage au choix : ancrage monoface avec tige DW 20 et entretoise (l'écrou articulé est solidarisé à la tige filetée, l'écrou et la tige du coffrage forment une seule pièce) ; ancrage monoface avec ancrage conique, sans entretoise ; et ancrage éprouvé avec biface avec tige DW 20 (ou DW 15) et entretoise (le chantier profite de la rapidité de mise en œuvre de la nouvelle tige filetée XT avec écrou articulé).

### ●●● Planète B : Quels sont vos axes de R&D dans ce domaine ?

**Christel Bourgeois :** Ischebeck continue d'innover dans l'ergonomie des panneaux par exemple, pour réduire au maximum la pénibilité des compagnons, pour éviter les risques d'accidents musculosquelettiques. Aujourd'hui, le panneau treillis est un des plus légers du marché avec ses 13,5 kg. Il est très maniable et intuitif avec ses cotés obliques qui se place facilement dans les ailettes des poutrelles primaires. Pour avancer dans l'évolution de notre matériel, nous faisons nos tests en usine, en Allemagne, afin de répondre aux normes européennes, mais nous mettons aussi en place des partenariats avec nos clients car ce sont les remarques et suggestions des utilisateurs qui sont les plus enrichissantes.

On peut parler aussi du « panneau-combi », qui est un panneau manu-portable composé d'un cadre en aluminium léger (16,5 kg) et d'une peau coffrante en résine de fibre de verre de 10 mm d'épaisseur qui permet de coffrer directement sans utilisation de contre-plaqué avec une rapidité de mise en place tout aussi intéressante que le panneau treillis. Et puis, Ischebeck pousse toujours ses limites dans l'intelligence du système pour réduire au maximum les quantités de matériel, les accessoires qui pourrait se perdre.

### Planète B : Comment imaginer ce que serait le coffrage de demain ?

**Christel Bourgeois :** On peut imaginer que ce sera celui qui permettra d'augmenter la rapidité d'exécution, avec le moins de fatigue possible, en totale sécurité et pourquoi pas... pour un résultat sans finition ! Mais surtout, que le coffrage de « demain », c'est celui qui valorisera toujours la main de l'Homme malgré les automatisations ou robotisations. Celui qui impliquera les équipes en valorisant leur savoir-faire.

